

KIT POLINI PER VESPA 125 PRIMAVERA ET3 CON NUOVA TESTA: RACING GENERATION

La Polini Motori ha rinnovato integralmente il famoso kit per Vespa 125 Primavera ET3, proposto ora in versione RACING completo di nuova testa studiata per migliorare il raffreddamento. La testa si può acquistare anche separatamente.

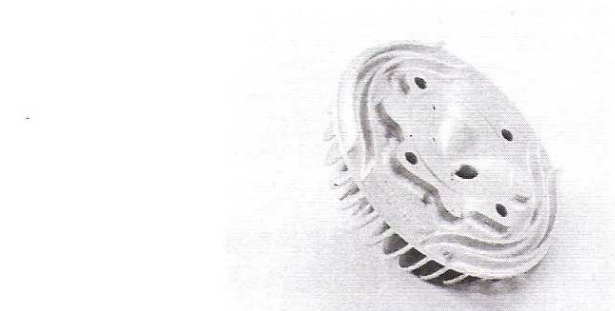
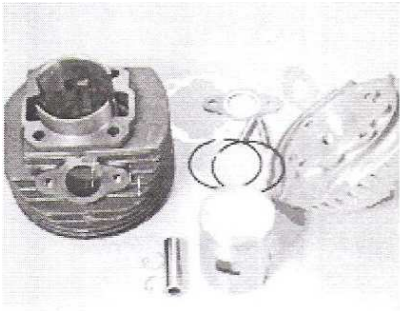
CARATTERISTICHE TECNICHE

Cilindro fuso in ghisa grafitica lamellare autolubrificante antiusura. Assicura maggiore resistenza meccanica. Riduce le temperature di esercizio del motore ed elimina eventuali cali di potenza.

Alesaggio di 57 mm. Canna provvista di sei luci di travaso. Pistone fuso per gravità in alluminio ad alto tenore di silicio con due segmenti in ghisa speciale S10. Testa fusa in alluminio caratterizzata da alette che dissipano meglio il calore sia nella parte superiore, sia in quella inferiore. Migliora il raffreddamento ed aumenta il rapporto di compressione. E' dotata di un'inedita guarnizione in rame specifica per eliminare trafileggi tra testa e cilindro e favorire lo scambio termico.

Codice: 140.0050/R kit completo

Codice: 211.0319 testa con guarnizione in rame



disponibile

KIT POLINI EVOLUTION PER VESPA 125 PRIMEVRA ET3

La Polini ha realizzato un kit Evolution con immissione a valvola rotante per Vespa 125 Primavera ET3. Ha caratteristiche di potenza molto elevate in ogni condizione di utilizzo e in ogni tipo di competizione. Il Kit "Evolution" con immissione a valvola rotante si monta su tutti i tipi di Vespa 125 con albero motore di misura uguale all'originale. E' disponibile anche un albero motore Polini codice 210.0033 con biella ricavata dal pieno, anticipato e bilanciato per essere montato mantenendo la corsa originale da 51mm.

Oltre al collettore originale è possibile montare i collettori Polini da 2 o 3 fori in base al proprio carter. E' inoltre stato appositamente sviluppato un collettore per essere abbinato ai carburatori Polini PWK disponibili nelle misure 24/26/28. Per ottenere il massimo delle prestazioni è consigliato il montaggio con la nuova marmitta di ultima generazione Polini Evolution 2, codice 200.0291. Il montaggio è però possibile anche con le più famose marmitte Polini vintage, codice 200.2025/S o 200.2025 nella versione omologata.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Il cilindro è fuso in alluminio, con alesaggio diametro 57mm. La canna con riporto Nikel-Silicio migliora lo scorrimento del pistone, la resistenza all'usura e all'abrasione. Diagramma di distribuzione molto "racing". Sei luci di travaso. Il pistone, fuso per gravità in lega leggera, è provvisto di due segmenti in ghisa S10 cromati. Il pistone, dopo la lavorazione, viene ricoperto da uno speciale strato al bisolfuro di molibdeno che ne migliora lo scorrimento in fase di rodaggio. La testa è fusa in un unico pezzo e per aumentare la dissipazione del calore sono state create delle alette aggiuntive anche sotto il piano della testa. Il rapporto di compressione è stato disegnato per ottenere il massimo della prestazione.

Codice del kit 140.0211



consegna prevista dicembre 2010

